

P7524

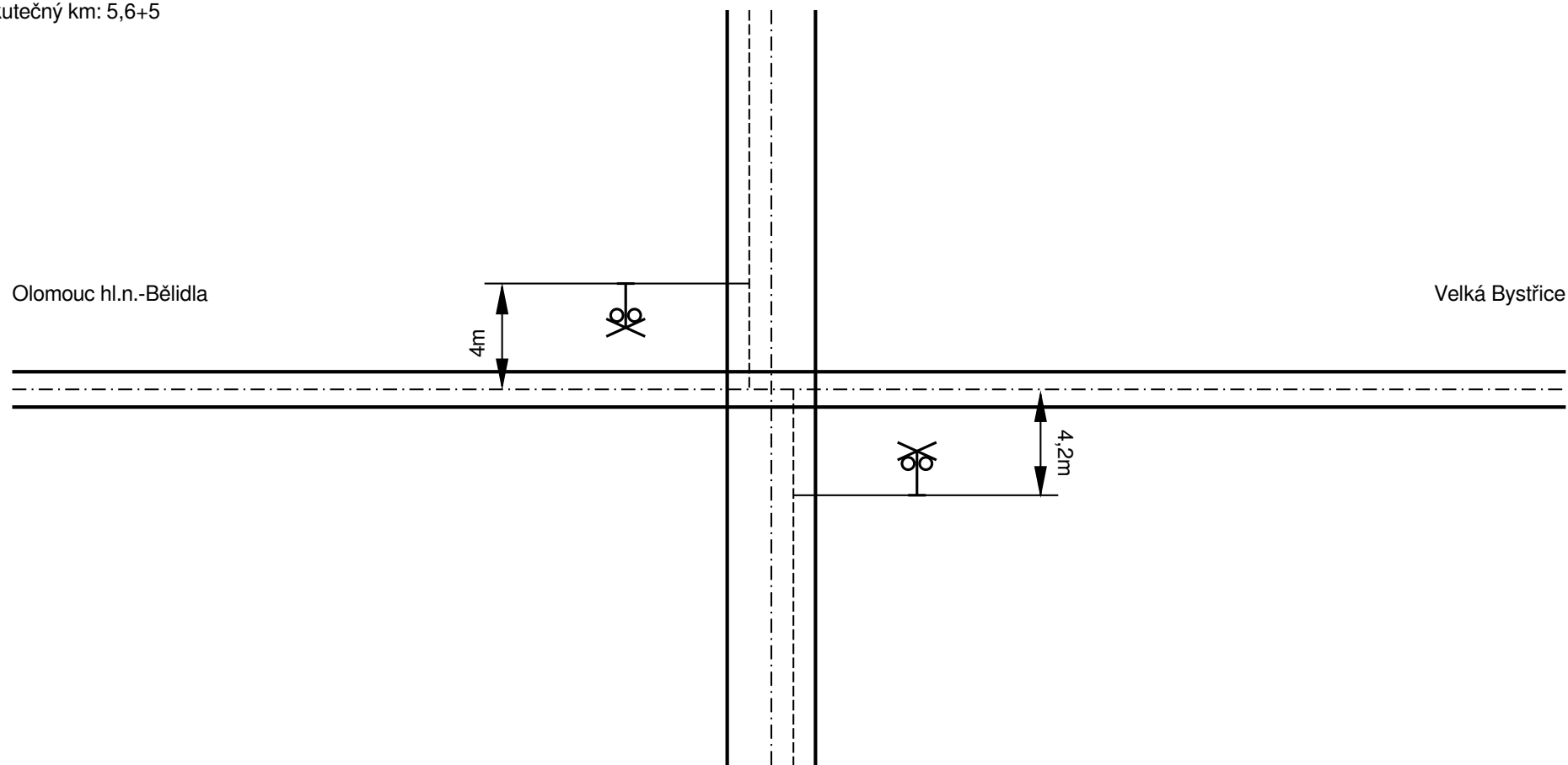
Železniční přejezd na trati: Olomouc hl.n.(mimo) - Krnov (mimo)

Traťová kolej: 219102 Olomouc hl.n.-Bělidla - Velká Bystřice

Evidenční km: 5,605

Skutečný km: 5,6+5

Úhel křížení 90°



Identifikační údaje

Název trati dle TTP:	Olomouc - Krnov		
Číslo trati dle TTP:	310A		
Evidenční km:	5,605		
Skutečný km:	5,6+5		
TÚ:	2191	Název TÚ:	Olomouc hl.n.(mimo) - Krnov (mimo)
DÚ:	02	Název DÚ:	Olomouc hl.n.-Běláidla - Velká Bystřice
Počet kolejí na přejez:	1		

Základní údaje

Oblastní ředitelství:	45499 - OŘ Olomouc	Datum pořízení přejezdu:	31.12.1879
Správa tratí:	45400 - ST Olomouc	Datum posl. význ. opr.:	8.12.2002
Traťový okrsek:	45406	Datum zrušení přejezdu:	
		Identifikace přejezdu:	P7524
Kraj:	Olomoucký kraj		
Okres:	Olomouc		
Obec:			
Katastrální území:	Bystrovany		
Místní název přejezdu:	do obalovny		
Pořizovací hodnota:			

Informace o komunikaci

Číslo / třída komunikace:	-/C - místní komunikace - obslužná		
Správce komunikace:	OBÚ Bystrovany	Vzdálenost výstražného kříže vlevo:	4m
Silniční kilometr přejezdu:	0	Vzdálenost výstražného kříže vpravo:	4,2m
Směr (odkud - kam):	do obalovny		
Zařazení komunikace:		Dopravní značka "Stůj, dej přednost v jízdě":	Ne
Druh vozovky:	AB - Vozovka s živičným krytem (asfalt)	- vlevo	Ne
		- vpravo	Ne
		- oboustranně	Ne
Odvodnění přejezdu:	N		
Správce odvodnění přejezdu:			
Max. rychlost přes přejezd:	30		
Volná šířka komunikace:	7,2m	Dopravní značka "Zákaz vjezdu vozidel nebo	
Volná výška komunikace:	m	souprav vozidel, jejichž délka přesahuje	
Sklon kom. vlevo trati:	2%	vyznačenou mez":	22m
Sklon kom. vpravo trati:	2%		
Intenzita silniční dopravy:	0 voz./24h		
TNV red.:	0	Jiné dopravní značky:	A30,A31c,A32a
Doplňující zařízení:			

Pozn.: * začátek a konec trati je uvažován ve smyslu stavebním, tj. ve směru rostoucí kilometráže

Tento evidenční list byl pořízen z ISPD a má pouze informativní charakter.

Zabezpečení přejezdu

Přej. zabezpeč. přejezd. zabezpečovacím zařízením:		S - Světelná PZZ
Typ přejezd. zabezpeč. zařízení:	PZS 3SBI - PZS s úplnými závislostmi, bez závor,s pozitivním signálem, informace je předávána obsluhujícímu zaměstnanci	
Přejezd uzamčen:		
Období/Otvírání:		
Počet břeven:	0	
Délka břeven:	prázdné	
Obsluha PZZ	- železniční stanice:	352922
	- závorářské stanoviště:	
	- jízdou vlaků:	Ano
Dop. značka "Změna míst. úpravy" projednána:	Ne	
Kamerové systémy:		

Rozhledové poměry dle: ČSN 73 6380 Z1

	vlevo		vpravo	
	Dz = 15 m		Dz = 15 m	
Délka rozhledu předepsaná (m)				
Délka rozhledu dosažená (m)	Dz = 150 m		Dz = 200 m	
	vlevo		vpravo	
Rozhled. Délka předepsaná (m)				
- od začátku trati *		Lp10 = 57 m		Lp10 = 57 m
- od konce trati *		Lp10 = 57 m		Lp10 = 57 m
Rozhled. Délka dosažená (m)				
- od začátku trati *				
- od konce trati *				
Příčiny zhoršení rozhl. poměrů				

Zeměpisné souřadnice:

WGS-84:	17° 20' 05.20390" E	49° 35' 38.10677" N
S-JTSK:	X: 1122056	Y: 541132

Údaje o koleji

Název trati dle TTP:	Olomouc - Krnov		
Číslo trati podle TTP:	310A		
Číslo a index koleje:	1		
TÚ:	2191	Název TÚ:	Olomouc hl.n.(mimo) - Krnov (mimo)
DÚ:	02	Název DÚ:	Olomouc hl.n.-Bělidla - Velká Bystřice

Dopravní údaje

Nejvyšší traťová rychlost:	70 km/h
Prům. intenzita provozu na železniční trati:	0
Datum posl. zjištění intenzity:	
Řád koleje:	5

Napěťová soustava

Napěťová soustava:	N
--------------------	---

Návěští

Rychlost na přejezdu ve směru od začátku trati:	70 km/h		
Rychlost na přejezdu ve směru od konce trati:	70 km/h		
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od začátku trati:			
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od konce trati:			
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od začátku trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od konce trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od začátku trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od konce trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Rychlostník před přejezdem ve směru od konce trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Rychlostník před přejezdem ve směru od začátku trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Rychlostník za přejezdem ve směru ke konci trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Rychlostník za přejezdem ve směru k začátku trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m

Železniční svršek na přejezdu

Kolejnice - soustava svršku:	
Upevnění - podkladnice/svěrky:	ZT
Rozchod:	N
Pražce a jiné podpěry - druh:	1
Typ pražců:	B
Rozdělení pražců:	611

Směrové a sklonové poměry koleje na přejezdu

Směrové poměry:	Přímá část
Sklon na přejezdu:	0,1‰

Přejezdová konstrukce

Skutečná km poloha:	5,6 km +5 m	Žlábek:	Vytvořené ze dvou kolejnic uložených na upravené podkladnici
Nejbližší nižší hektometrovník:		Další konstrukce na přej.:	
Délka přejezdu:	8,9 m	Datum vložení:	
Šířka přejezdu:	9,3 m	Absolutní počet vozidel:	
Dopravní moment:	0	Absolutní počet TNV:	0
Úhel křížení s pozemní komun.:	90 °		
Přejezdová konstrukce:	Živičná konstrukce z asfaltového betonu		
Stavební délka přejezd. konstr.:	9,3 m		

Tento evidenční list byl pořízen z ISPD a má pouze informativní charakter.